

nachträglicher Anprallschutz

(Bestandsunterlagen liegen nicht vor, Gründung unbekannt)

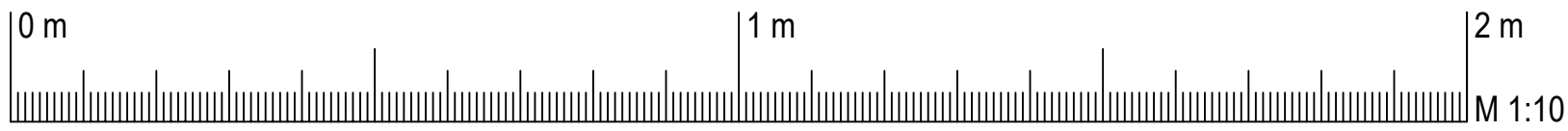


Bild 1: Stütze neben RiFa Wittstock
Blick nach Norden



Bild 2: Mittelpfeiler
Blick nach Norden

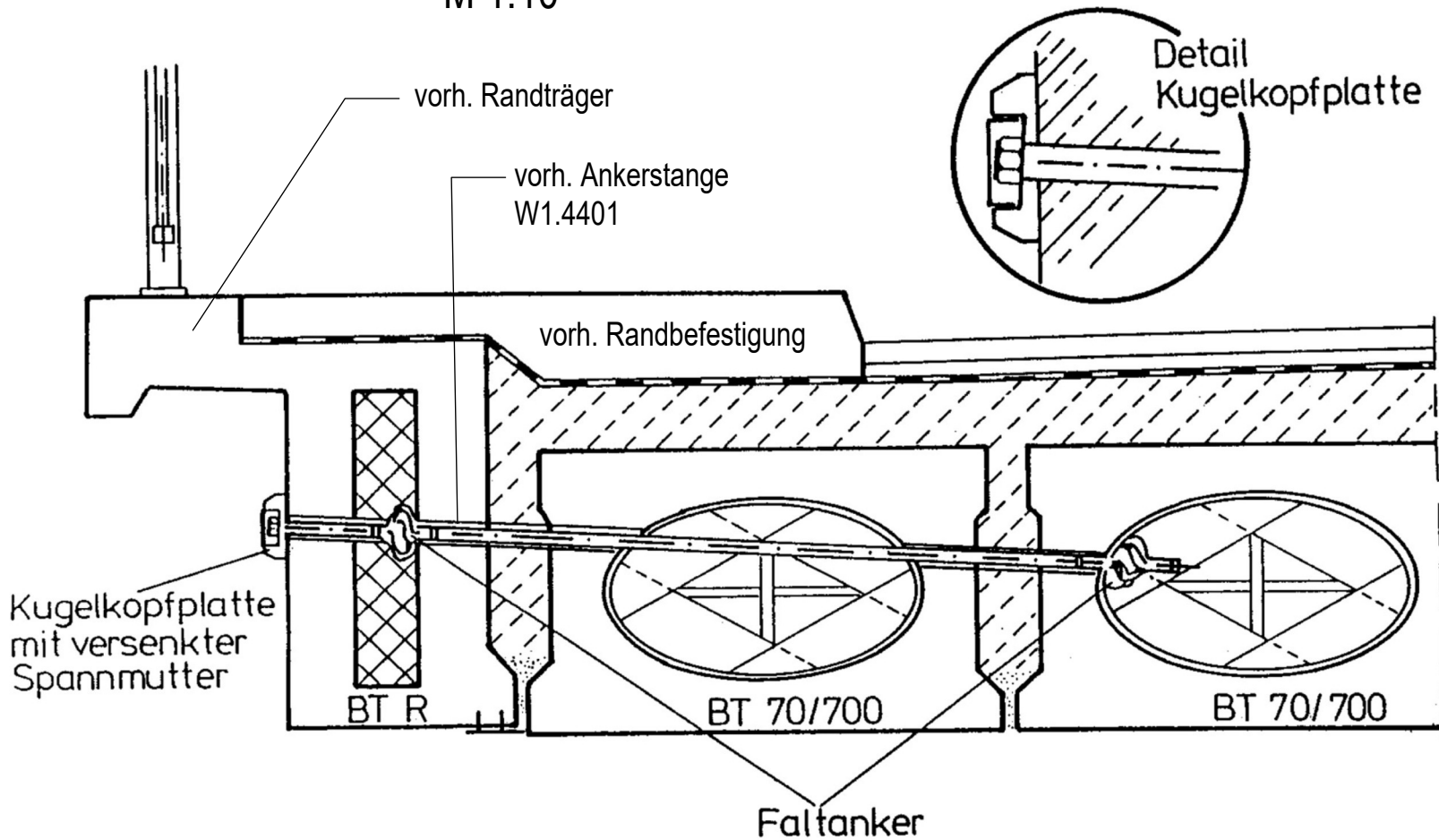


Bild 3: Stütze neben RiFa Rostock
Blick nach Norden

nachträglicher Randträgersicherung

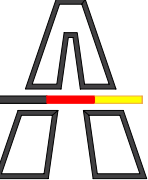
(ohne Traverse, Bestandsuterlagen liegen nicht vor)

M 1:10



NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Zugehörige Zeichnungen:	
Plan-Nr.	Plan-Bezeichnung (jeweils aktuelle Fassung)
Blatt 1	Draufsicht
Blatt 2	Ansicht, Längsschnitt
Blatt 3	Regelquerschnitt, Korrosionsschutz, Schnitte Achse 20
Blatt 4	Widerlagerschnitte + Details
Blatt 5	Baugruben
Blatt 6	vorh. Bauwerk
Blatt 7	vorh. Bauwerk Anprallschutz

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr:	
 MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH Stammstz Schwerin Ludwigsluster Chaussee 72 19061 Schwerin Telefon 0385 3996-0 E-Mail: schwerin@miv-ing.de			
Schwerin, den 03 / 2026		Geschäftsführer	
Plancodierung:			
Geändert		Datum	Gez.
a			
b			
c			
d			
 Die Autobahn Niederlassung Nordost Außenstelle Güstrow Straßenklasse und Nr.: Autobahn A19 Streckenbezeichnung: von Wittstock nach Rostock Gemarkung: Kavelstorf		Unterlage: 8	
		Blatt-Nr: 7	
		Projekt-Nr: A-07428-00	
Bauwerk/Baumaßnahme		Datum:	Zeichen:
BAB 19, Ersatzneubau der Brücke im Zuge der Kreisstraße DBR 19 bei Prisannewitz		Bearb.:	
		Gez.:	
		Gepr.:	
ASB-Nr.: 1939 : 524			
Plandarstellung:		Bauwerksplan	
vorhandenes Bauwerk nachträglicher Anprallschutz		Maßstab: 1:10	
Aufgestellt:		Geprüft:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Kenntnisnahme:		Genehmigt:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	